



FILT-CGIL

ARTICOLO 18... E NON SOLO

MARTEDI' 9 LUGLIO 2002

SCIOPERO DI 4 ORE

DEI FERROVIERI

E

DEI LAVORATORI DELLE ATTIVITA' DI SUPPORTO

A sostegno della vertenza e della mobilitazione promossa dalla Cgil, anche i Ferrovieri e i Lavoratori delle Attività di supporto sono chiamati allo sciopero.

Articolo 18 dello Statuto dei Lavoratori, arbitrato, mercato del lavoro; decontribuzione pensionistica per i neo-assunti e "sequestro" per legge del TFR; riforma fiscale, Mezzogiorno e "lavoro nero": pesante è l'attacco portato dal Governo, sbagliata ed incomprensibile è la scelta che Cisl e Uil stanno per compiere dopo gli scioperi articolati di dicembre e gennaio e lo sciopero generale unitario di 8 ore dello scorso 16 aprile.

I Lavoratori delle ferrovie e delle attività di supporto sanno quanto, in assenza di nuove regole, il loro lavoro sia esposto, quanto deboli siano le loro tutele senza precise, cogenti ed esigibili "clausole sociali", quanto pesante sia stato in questi mesi, nel settore degli appalti di pulizie FS, l'attacco delle imprese e delle associazioni datoriali per scaricare sul lavoro, solo sul lavoro, gli effetti negativi della competizione.

Così, mentre:

- in diversi territori, le imprese oppongono resistenze a chiudere la vertenza degli addetti alle pulizie FS in modo soddisfacente e coerente con l'accordo sottoscritto il 2 maggio;
- il negoziato sul nuovo "CCNL delle Attività Ferroviarie" fatica a decollare e si ritarda ulteriormente, a due anni e mezzo dalla scadenza del Contratto aziendale, la giusta ed equa risposta contrattuale ai Ferrovieri;
- la liberalizzazione del settore ferroviario avanza senza regole adeguate e senza una idonea "clausola sociale"

il Governo sostiene provvedimenti che modificano in profondità le tutele di legge:

- ↪ il trasferimento di ramo d'azienda con le previsioni della legge delega rende possibili le esternalizzazioni senza regole;
- ↪ l'eliminazione della legge 1369 sulla interposizione di manodopera rende possibile la sostituzione selvaggia di interi settori di produzione con forme di affitto di manodopera inaccettabili.

Tutto questo, evidentemente, allontanerebbe la prospettiva di conclusione del Contratto e potrebbe favorire enormemente le posizioni al tavolo delle nostre controparti.

Anche per queste ragioni, che sono parte integrante delle motivazioni generali dello sciopero della CGIL, i Ferrovieri sono chiamati ad una risposta a partire dallo sciopero del giorno 9.

Scioperiamo per respingere i provvedimenti sostenuti dal Governo che:

- ◆ indeboliscono i diritti individuali del singolo lavoratore;
- ◆ mutano la natura stessa del Sindacato, ne minano il ruolo contrattuale collettivo e ne rendono subalterna l'iniziativa;
- ◆ ripristinano forme di "caporalato" che, in Italia, sono illegali dal lontano 1960;
- ◆ favoriscono l'indebolimento della previdenza pubblica con i rischi conseguenti per le pensioni future;
- ◆ prevedono una "controriforma" fiscale che favorirà i redditi alti;
- ◆ restringono e dequalificano l'assistenza sanitaria pubblica

IL 9 LUGLIO ANCHE TU SCIOPERA CON LA CGIL

FERROVIERI

- ↪ Addetti alla circolazione treni: dalle ore 9.01 alle ore 13, con garanzia dei servizi minimi.
- ↪ Impianti fissi: ultime 4 ore della prestazione lavorativa.

LAVORATORI ATTIVITA' DI SUPPORTO

- ↪ Turnisti: dalle ore 9 alle ore 13, con garanzia dei servizi minimi.
- ↪ Impianti fissi: ultime 4 ore della prestazione lavorativa.